

4. Курганова О.П., Явкина Е.Н., Ситникова Г.В. Обзор гидрологических особенностей наводнений в Амурской области для выработки комплекса санитарно-противоэпидемических мероприятий по минимизации социальных последствий // Проблемы особо опасных инфекций. – 2014. – № 1. – С. 29-33.
5. Лабораторная диагностика холеры: Методические рекомендации МУК 4.2.2218-07. М.: Федеральный центр гигиены и эпидемиологии Роспотребнадзора. – 2007: 87.
6. Отт В.А., Зайцева Т.А., Каравянская Т.Н. и др. Организация работы учреждений Роспотребнадзора Хабаровского края по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в период наводнения // Проблемы особо опасных инфекций. – 2014. – № 1. – С. 33-36.

Ответственный автор

Миронова Лилия Валерьевна – заведующая лабораторией холеры ФКУЗ Иркутский научно-исследовательский противочумный институт Роспотребнадзора
Тел.: (3952) 22-13-12. E-mail: confirk2014@mail.ru

УДК: 614.447.4:616.9-036.22(571.54/.55)

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ВНЕШНИЙ РИСК ФОРМИРОВАНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА В ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ

В.А. Вишняков¹, А.К. Носков¹, М.В. Чеснокова¹,
С.Э. Лапа², И.Г. Дампилова²

¹ ФКУЗ Иркутский научно-исследовательский противочумный институт Роспотребнадзора, г. Иркутск;

² Управление Роспотребнадзора по Забайкальскому краю, г. Чита

Вероятность завоза инфекционных болезней, представляющих опасность для населения, связана с особенностями авиационного, автомобильного и железнодорожного сообщения. В настоящей работе транспортная инфраструктура Забайкальского края рассмотрена как внешний риск формирования чрезвычайных ситуаций эпидемиологического характера.

Ключевые слова: внешний эпидемиологический риск, Забайкальский край, транспортная инфраструктура, чрезвычайная ситуация эпидемиологического характера.

TRANSPORT INFRASTRUCTURE AS AN EXTERNAL RISK OF EPIDEMIOLOGICAL EMERGENCIES IN ZABAISKALSKY REGION

V.A. Vishnyakov¹, A.K. Noskov¹, M.V. Chesnokova¹, S.E. Lapa², I.G. Dampilova²

¹ Irkutsk Antiplague Research Institute of Rospotrebnadzor, Irkutsk; ² Administration of Rospotrebnadzor at Zabaikalsky region, Chita

Probability of importation of infectious diseases dangerous for humans is associated with the peculiarities of air, road and rail traffic. In this paper, transport infrastructure in Zabaikalsky region is considered as an external risk of epidemiological emergency occurrence.

Keywords: external epidemiological risk, Zabaikalsky region, transport infrastructure, epidemiological emergency.

Возможный завоз на территорию субъекта РФ инфекционных болезней, представляющих опасность для населения, способен сформировать чрезвычайную ситуацию эпидемиологического характера. Поэтому необходимо оценить факторы и условия, способствующие завозу, и рассмотреть их как внешний эпидемиологический риск чрезвычайной ситуации [4]. Вероятность завоза инфекци-

онных болезней, представляющих опасность для населения, с эндемичных территорий связана с особенностями транспортной инфраструктуры, что прослеживается в Забайкальском крае. Приграничное положение этого субъекта, его соседство с Китайской Народной Республикой (КНР) и Монголией, а также растущие темпы авиационного сообщения со странами Юго-Восточной Азии, где практически ежегодно регистрируются случаи инфекционных заболеваний, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации, определяют актуальность внешне-го риска формирования чрезвычайных ситуаций эпидемиологического характера в крае.

Цель работы – рассмотреть инфраструктуру авиационного, автомобильного и железнодорожного транспорта Забайкальского края как фактор формирования чрезвычайных ситуаций эпидемиологического характера.

Материалы и методы

В работе использованы статистическая информация по санитарной охране территории Управления Роспотребнадзора по Забайкальскому краю, представленная в Референс-центр по мониторингу за природно-очаговыми болезнями бактериальной и вирусной этиологии ФКУЗ Иркутский научно-исследовательский противочумный институт Роспотребнадзора. Информация о направлениях и пассажиропотоках международных авиационных рейсов, следующих через международный аэропорт Чита (Кадала), данные о прохождении автомобильных дорог, сети железных дорог, основных направлениях железнодорожных сообщений, расположении железнодорожных станций по муниципальным районам Забайкальского края получены с официальных сайтов соответствующих служб и ведомств (<http://www.75.rospotrebnadzor.ru>, <http://rosavtodor.ru>, <http://rzd.ru>, <http://aerochita.ru>). При анализе данных использован комплексный эпидемиологический метод [6].

Результаты и обсуждение

В Забайкальском крае ежегодно увеличивается пассажиропоток авиарейсов, прибывающих в международный аэропорт Чита (Кадала) из Таиланда и КНР. В частности, в 2012 г. через воздушный пункт пропуска проследовало 380 воздушных судов, выполняющих международные рейсы с КНР (г. Пекин, г. Маньчжурия) и Таиландом (г. Бангкок), с 16291 физическим лицом на борту. Количество международных рейсов по сравнению с 2011 г. увеличилось в 2,1 раза. По итогам 2013 г. пассажиропоток с Бангкоком (Таиланд) по сравнению с 2012 г. вырос в 5,3 раза. Существуют перспективы организации прямого воздушного сообщения с Турцией и Вьетнамом. Стремительный рост объемов воздушного сообщения со странами Азии, эндемичными по ряду инфекционных болезней, представляющих опасность для населения, определяет значение международного аэропорта как потенциальных ворот для завоза в Забайкальский край инфекций, способных формировать чрезвычайные ситуации эпидемиологического характера. Непродолжительное время пребывания в пути (несколько часов) снижает вероятность выявления инфицированных лиц при осуществлении санитарно-карантинного досмотра, увеличивая риск манифестации инфекционного заболевания по месту прибытия инфицированного лица: в г. Чита, который априори является территорией максимального риска [1], либо в муниципальном районе, куда прибывший пассажир направится другими видами транспорта: автомобильным или железнодорожным.

В Забайкальском крае с каждым годом нарастает число людей и объемы грузов, пересекающих Государственную границу РФ в автомобильных пунктах пропуска. Ежегодно увеличивается число лиц с симптомами инфекционных болезней, выявляемых при осуществлении санитарно-карантинного контроля. Этот факт указывает на то, что для Забайкальского края автомобильный транспорт имеет важнейшее значение как фактор завоза и распространения инфекционных болезней, представляющих опасность для населения. Так, эпидемия высокопатогенного гриппа А(Н1N1)/09 в 2009 г. была обусловлена завозом из КНР именно автомобильным транспортом. Гражданин России, находившийся в период с 25 по 27 сентября в г. Маньчжурия, почувствовав недомогание и боли в мышцах, на личном автомобиле пересек Государственную границу РФ в МАПП «Забайкальск», в котором прошел санитарно-карантинный контроль, и вернулся в г. Читу 27 сентября. Лабораторно подтвержденный диагноз высокопатогенного гриппа был поставлен 4 октября дочери больного и ему самому уже после госпитализации в инфекционную больницу [5]. Таким образом, опасная инфекционная болезнь была выявлена не при пересечении Государственной границы РФ и не в пути следования, а после прибытия больного – в месте постоянного проживания (городской округ «Город Чита») [7].

Необходимо отметить, что между п.г.т. Забайкальск (Забайкальский муниципальный район) и г. Маньчжурия (КНР) ежедневно курсируют рейсовые автобусы, следующие через МАПП «Забайкальск» отдельным от остального транспорта потоком [2, 3, 5], что еще более снижает время нахождения пассажиров в пути.

Велика потенциальная роль автомобильного транспорта в распространении инфекционных болезней как по территории собственно Забайкальского края, так и между соседними субъектами Сибири и Дальнего Востока. В состав автодорожной сети края входят автомобильные дороги федераль-

ного значения М55 «Байкал» (Иркутск–Улан-Удэ–Чита) и М58 «Амур» (Чита–Благовещенск–Хабаровск), проходящие по территории десяти муниципальных районов. По федеральным трассам осуществляются перемещения людей, товаров и грузов из различных регионов, в том числе прибывающих из-за рубежа через пункты пропуска в других субъектах РФ.

Железнодорожный транспорт в Забайкальском крае имеет большое значение в перемещении людей и грузов как внутри субъекта, так и за его пределы: особенно велики пассажирские и грузовые потоки с соседними Республикой Бурятия и Иркутской областью. По территории Забайкальского края проходят крупнейшие железнодорожные магистрали России: Транссибирская и Байкало-Амурская. Международное железнодорожное сообщение по территории Забайкальского края осуществляется поездами «Пекин–Москва», «Москва–Пекин». Железнодорожный состав, следующий из Пекина, пересекает Государственную границу РФ в пункте пропуска «Забайкальск» Забайкальского муниципального района и на территории края совершает остановки на девяти станциях: Забайкальск, Борзя, Ясногорск, Оловянная, Могойтуй, Карымская, Чита 2, Хилок, Петровский Завод – следуя далее по территории Республики Бурятия. На указанных станциях в пределах края производится посадка пассажиров, следующих в западном направлении, и высадка лиц, прибывших из КНР, в том числе потенциально инфицированных опасными инфекционными болезнями. Поезд «Пекин–Москва» с учетом 10-часовой остановки на Государственной границе РФ, пребывает на территории Забайкальского края 1 сутки 1 час 20 минут. Этот отрезок времени значительно короче продолжительности инкубационного периода для большинства инфекционных болезней, представляющих опасность для населения. Данный факт увеличивает вероятность проявления заболевания (клинической манифестации) уже после прибытия инфицированного лица, сошедшего с поезда на одной из станций по месту назначения в девяти муниципальных районах.

Заключение

Рост пассажиропотока на авиационном транспорте, нарастание числа людей и объемов грузов, пересекающих Государственную границу РФ в пунктах пропуска, интенсивное автомобильное и железнодорожное сообщение между Забайкальским краем и Китаем являются факторами и условиями для формирования чрезвычайных ситуаций, связанных с завозом на территорию края инфекционных болезней, представляющих опасность для населения.

Литература

1. Вишняков В.А., Носков А.К. Санитарная охрана территории субъекта Российской Федерации. Сообщение 1. Принципы дифференцированного подхода к организации мероприятий по санитарной охране территории на уровне муниципальных районов // Бюллетень ВСНЦ СО РАМН. – 2012. – №5 (87). – Часть 1. – С. 360-362.
2. Лесникова Л.К. К вопросу о санитарной охране территории Читинской области от завоза и распространения особо опасных инфекционных заболеваний // Сборник статей, посвященный 85-летию санитарно-эпидемиологической службы Российской Федерации. – Чита: Изд-во ООО «Дюна плюс», 2007. – С. 152-154.
3. Лесникова Л.К. О санитарной охране территории Забайкальского края от завоза и распространения особо опасных инфекционных заболеваний // Сборник статей к 70-летию санитарно-эпидемиологической службы Забайкальского края. – Чита, 2010. – С. 271-273.
4. Носков А.К., Вишняков В.А., Чеснокова М.В. Актуальные вопросы организации противозидемической готовности субъекта Российской Федерации к возникновению чрезвычайных ситуаций, ассоциированных с инфекционными болезнями, представляющими опасность для населения, в современных условиях. Сообщение 1. Понятия, термины, определения // Бюллетень ВСНЦ СО РАМН. – 2013. – № 2 (90). – С. 202-205.
5. Организация и проведение противозидемических мероприятий в период эпидемии гриппа А(Н1N1)/09 в октябре – декабре 2009 г. в Забайкальском крае / под ред. акад. Г.Г. Онищенко. – Новосибирск: Наука. – 2011. – 268 с.
6. Черкасский Б.Л. Системный подход в эпидемиологии. М.: Медицина. – 1988. – 283 с.
7. Noskov A.K., Vishnyakov V.A., Shkaruba T.T. Differentiation of the Russian Federation Region on epidemiological risks of public health emergency situations associated with infectious diseases dangerous for humans // International policy and strategies for emerging and re-emerging infectious diseases preparedness and response – Ulaanbaatar. – 2013. – P. 114-116.

Ответственный автор:

*Вишняков Владимир Александрович – м.н.с. отдела эпидемиологии ФКУЗ Иркутский научно-исследовательский противочумный институт Роспотребнадзора;
Тел.: 8 (3952) 22-13-12; E-mail: confirk2014@mail.ru*